# LE PETIT MONTRE -TOI Spécial Réseau de chaleur Bulletin Municipal MONTROTTIER ALBIGNY N°88- Mars 2023

On y est! Après plusieurs années d'étude de faisabilité et de conduite de ce projet, le réseau de chaleur urbain voit enfin le jour! Les premiers coups de pelle ont été donné près de la salle des sports fin janvier afin d'amorcer la construction de la chaufferie.

# Un réseau de chaleur, c'est quoi?

Un réseau de chaleur est une installation distribuant à plusieurs utilisateurs, de la chaleur produite par une chaufferie centrale via un ensemble de canalisation sous-terraines de transport d'eau à plus de 90°C. La chaleur ainsi distribuée est principalement utilisée pour le chauffage des bâtiments ainsi qu'éventuellement pour chauffer l'eau chaude sanitaire.

## Pourquoi à Montrottier?

L'objectif, à Montrottier, est de remplacer les chaudières alimentées par des énergies fossiles (fuel et gaz propane) par un ensemble de deux chaudières biomasses fonctionnants au bois déchiqueté. La chaufferie sera implantée dans la bute de l'esplanade devant la salle des sports. Le réseau, qui se divise en deux branches principales, sera enterré sous le chemin de l'étang puis reviendra par la rue centrale jusqu'au bâtiment des Genêts à l'est et enterré sous la rue du Stade puis évoluera sous la route de Saint Martin et la rue de la Dîme jusqu'à la route de Saint Julien. Ce sont ces travaux qui coûtent chers, l'isolation des tuyaux est importante et coûteuse. À titre indicatif pour un réseau bien réalisé, on ne perd que quelques degrés par kilomètre. Les bâtiments communaux qui seront raccordés sont : la salle des sports avec la cantine, les vestiaires du stade, l'ancienne poste, la salle des fêtes, les logements des Genêts et la maison de santé, la mairie, le garage communale et les bureaux de la Madeleine ainsi que l'école publique.

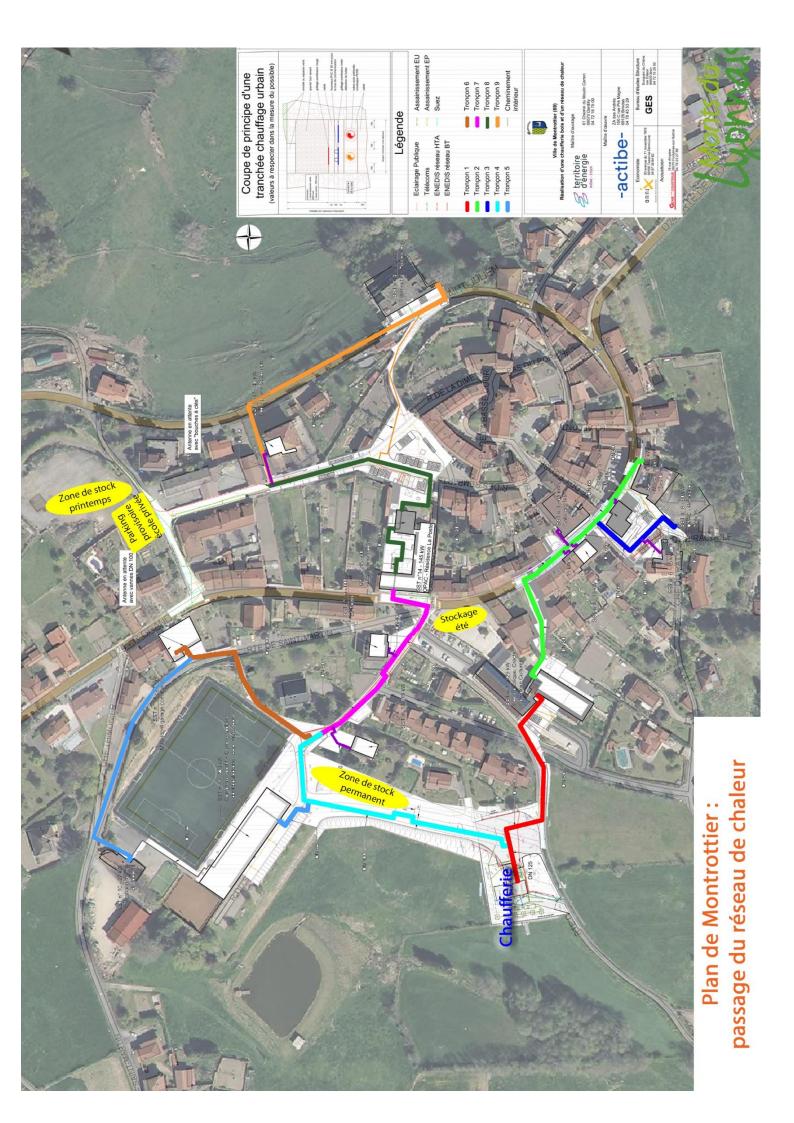
De plus, l'OPAC étudie actuellement le fait de pouvoir changer le système de chauffage dans les logements de la résidence de la « Poste » et devrait également se raccorder sur ce réseau pour les futurs logements seniors (projet prévu à côté de la maison de santé). Enfin, des particuliers ou commerçants ont également demandé à y être raccordés, étant donné qu'ils se trouvaient sur le parcours du réseau de chaleur initialement prévu.

## Qui s'occupe du projet?

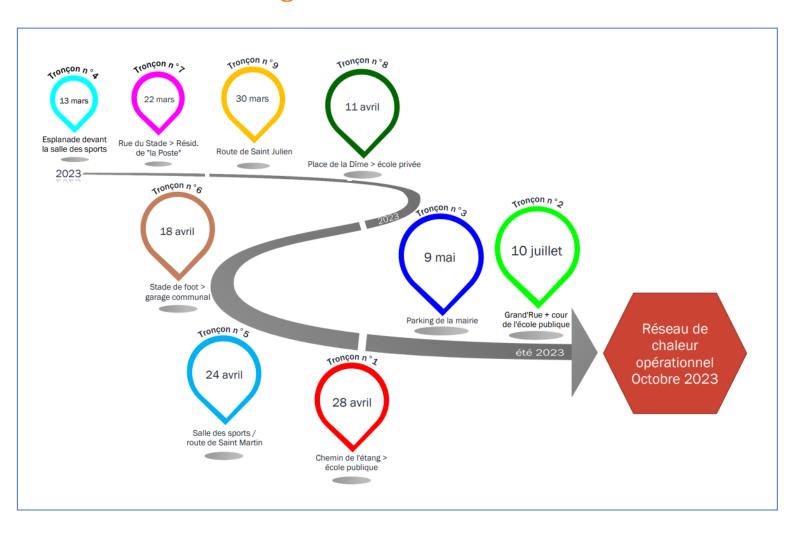
C'est le SYDER (Syndicat Départemental d'Energie du Rhône) qui a la maîtrise d'œuvre de ce chantier et qui en finance la totalité des dépenses. Pour équilibrer l'opération, le SYDER revend les calories à tous ceux qui utilisent de la chaleur. Bien entendu, plus les points raccordés sont nombreux, plus le prix du kwh est bas.

Une préparation pointilleuse du projet a été réalisé depuis de nombreux mois afin d'optimiser son parcours et de limiter les désagréments de son installation (particulièrement dans la Grand'Rue). Les travaux sont totalement enterrés et particulièrement difficiles à réaliser, étant donné le nombre de réseaux présents sous les routes. Vous avez pu observer les tracés sur la chaussée, tracés repérés par une entreprise spécialisée. Chaque couleur correspondant à un réseau donné existant (électricité, éclairage public, eau, eaux usées...) mais pas forcément à l'emplacement du futur réseau.

Ce numéro spécial du Petit Montre-toi vous permettra de mieux cerner les plannings d'exécution des travaux qui vont venir perturber notre quotidien jusqu'à la fin de l'année 2023.

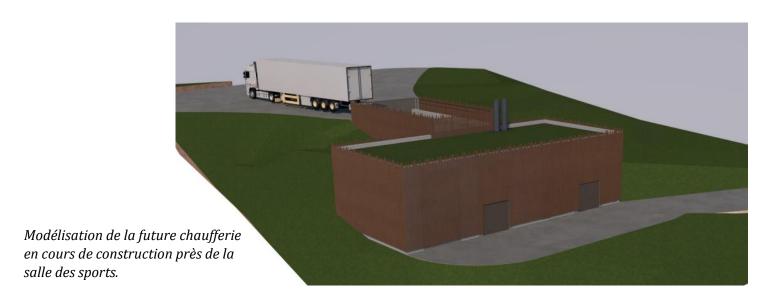


# Planning d'exécution des travaux



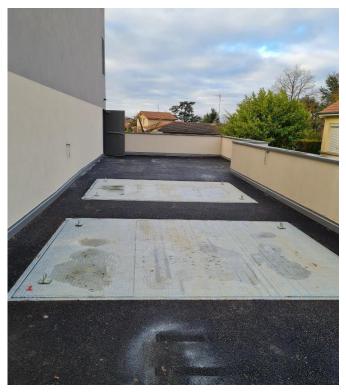
# Bien comprendre le schéma

Les couleurs sur le plan représentent les tronçons qui seront en travaux et ci-dessus, la période à laquelle les travaux du tronçon débuteront. Plusieurs tronçons pourront être ouverts à la fois mais suffisamment bien répartis pour ne pas bloquer toute la circulation dans le village (ex : le chemin de l'étang et la rue du stade ne seront pas bloqués en même temps pour pouvoir accéder à Gouttevine). Chaque tronçon sera en travaux durant 3 à 4 semaines, hormis aléas liés à la présence de roche notamment.



# Concrètement, à quoi ressemble l'intérieur de la chaufferie?

Dans la future chaufferie, se trouveront deux chaudières à bois déchiquetés ainsi qu'une chaudière à énergie fossile en cas de panne des deux chaudières à bois ou de froid extrême. Cela permet de garantir du chauffage en continu à tous les utilisateurs du réseau.



Exemple de trappes d'approvisionnement en bois

# Et dans les rues, que fait-on?

Les travaux de voirie consistent à faire passer des tuyaux de chauffage, fortement isolés et qui ont la particularité d'être soudés les uns aux autres. (Confère la photo ci-contre) Ces soudures exigent de conserver l'accessibilité à la tuyauterie durant les travaux sur de grandes longueurs afin de vérifier les étanchéités avant le rebouchage des rues. Pour absorber la forte dilatation des tuyaux, des lyres sont aussi mises en place sur les grandes longueurs (décrochés en U).

> Exemple de tuyaux de chauffage enterrés



Exemple d'une chaudière à bois en fabrication

# Comment se fait l'approvisionnement en bois?

Les camions, qui approvisionneront en bois une fois par semaine maximum, en grosse période de froid, livreront précisément dans les trappes situées en haut de la chaufferie. Le bois sera réparti mécaniquement aux deux chaudières, à l'aide de désileurs rotatifs et de vis sans fin. A la sortie des chaudières, les fumées traversent un silencieux, puis, elles sont grandement filtrées par un filtre à manche permettant ainsi un rejet à peine visible et peu nuisible des fumées.



Directeur de la publication : Mairie de Montrottier

Dépôt légal : mai 1989 Tirage en 750 exemplaires